

## Controleplus.fr annonce l'acquisition d'un 20e site

**Le spécialiste du contrôle technique poursuit son développement en Ile-de-France avec le rachat d'un 20e site Meaux-Chauconin (77). Une opération symbolique pour Controleplus.fr qui fête ses 20 ans en 2022.**

Le groupe Controleplus.fr compte désormais 15 centres VL, 4 centres PL et une station de chrono-tachygraphie. ©Controleplus.fr

Toujours aussi actif dans la région parisienne, le groupe Controleplus.fr annonce l'acquisition d'un nouveau centre de contrôle technique poids lourd à Meaux-Chauconin (77). Ce renfort permet à l'enseigne de consolider ses positions localement tout en répondant aux attentes de ses clients.

"Cette nouvelle acquisition nous permet de développer de belle manière nos parts de marché et de parfaire notre positionnement ainsi que le maillage de notre enseigne Controleplus en Ile-de-France ! Nous sommes très heureux d'accueillir la nouvelle équipe au sein de la team et avons déjà mis à disposition de la clientèle nos services complémentaires", annonce Thibault Riester, fondateur de Controleplus.fr.

Le dirigeant n'exclut pas à terme de transférer ce site dans un nouveau bâtiment pour offrir à ses clients de meilleures conditions d'accueil ainsi qu'un éventail de services plus important.

Controleplus.fr diversifie son portefeuille de services

Créé en 2002, le groupe s'est tout d'abord développé dans l'est francilien (12 centres agréés), dans le contrôle de véhicules légers. C'est en 2016 que Thibault Riester décide d'engager l'entreprise dans le poids lourd avec l'acquisition des deux premiers centres PL dans le sud francilien, à Villabé et au Plessis-Pâté (91). En 2019, Controleplus.fr intègre ensuite le site de Mitry-Mory (77).

Fort de cette incursion dans le poids lourd, le groupe s'est également lancé dans la diversification de ses services, proposant la prise en charge de toutes les visites réglementaires. C'est ainsi qu'est née en 2021 l'enseigne Tachyplus.fr, dédiée aux contrôles de chronotachygraphes, limiteurs de vitesse et éthylotests anti-démarrage.

Ces opérations sont aujourd'hui réalisées à dans la première station de contrôle du groupe localisée à Lisses (91), à quelques encablures des deux sites de Villabé et du Plessis-Pâté. Mais pas question pour le groupe de s'arrêter là: il propose aussi des visites périodiques des appareils de levage hydrauliques, grâce à une équipe de techniciens itinérants, ainsi que des contrôles des extincteurs embarqués dans les véhicules. Cette offre de services s'étoffera au second semestre 2022 avec le contrôle CID des véhicules GNV.



<https://j2rauto.com/wp-content/uploads/2022/05/Meaux-Chauconin-1024x697.jpeg>

*par Mohamed Aredjal*

